

# Jalon 15

## Des données fiables et transparentes permettent une **meilleure gestion** de la demande de mobilité des personnes et des biens tout en **réduisant leur empreinte écologique**

### Pourquoi ce jalon?

- Les données peuvent jouer un rôle crucial dans l'amélioration de la gestion de la demande de mobilité des personnes et des biens, tout en réduisant leur empreinte écologique, en agissant sur plusieurs points tels que la planification des réseaux et l'amélioration des services de transport, l'information et la sensibilisation des usagers et usagères. De fait, on a pu constater que les infrastructures et les services de mobilité se développaient en fonction de données qui sont incomplètes et largement (ou historiquement) orientées sur les déplacements pendulaires (navettages quotidiens entre le lieu de vie et le lieu de travail), ce qui ne reflète pas la réalité de l'ensemble de la mobilité quotidienne. Il est donc souhaitable d'opérer une caractérisation plus précise et régulière des milieux de vie actuels, ainsi que des motifs et des modalités de déplacement de la population. Cela permettrait, entre autres, de proposer une offre de mobilité plus adaptée aux besoins d'un plus grand nombre de personnes et sans doute, in fine, d'encourager des reports modaux durables. D'autre part, ces données faciliteraient et encourageraient un changement de comportement de mobilité : en ayant accès à des informations claires sur les impacts environnementaux des différents modes de transports, les autorités des transports et les responsables gouvernementaux pourront prendre des décisions plus éclairées et encourager des alternatives de mobilité plus durables.
- L'acquisition de données complémentaires qui permettraient de mieux comprendre les besoins en déplacements des biens et marchandises contribuerait aussi à optimiser la logistique et l'efficacité des flux en réduisant les déplacements, en planifiant des itinéraires plus efficaces et en utilisant des méthodes de groupage des livraisons par exemple.
- Des données affinées pourraient par ailleurs favoriser le développement des plateformes et applications de type Mobility as a Service (MaaS). De fait, cette approche de la mobilité consiste à proposer à un utilisateur ou une utilisatrice, via une plateforme numérique, des services répondant de manière personnalisée à ses différents besoins de mobilité.
- Les technologies numériques, et notamment les communs numériques, ont un potentiel intéressant pour favoriser la mobilité durable. Les communs numériques correspondent à l'ensemble des ressources numériques produites et entretenues par une communauté, et gouvernées par des règles qui lui assurent leur caractère collectif, partagé et inclusif. À titre d'illustration, le projet collaboratif de cartographie OpenStreetMap vise à constituer une base de données géographiques libres qui peut notamment être utilisée pour planifier des itinéraires. Plus spécifiquement au Québec, il existe La Fabrique des Mobilités qui rassemble les parties prenantes et déploie des solutions en mobilité durable. Ce centre d'innovation ouverte livre des ressources méthodologiques et des communs afin de faciliter l'identification par les collectivités de plus-value pour leur population. Ils ont par ailleurs développé l'application Ma mobilité qui, dans un premier temps, permet d'informer les usagers et usagères sur leur mobilité puis, dans un second temps, les données de mobilité récoltées servent la communauté pour la compréhension des nouvelles habitudes de déplacement.
- Ce jalon se situe au début de notre trajectoire puisqu'il constitue un outil important qui facilite l'atteinte de nombreuses autres étapes ayant trait notamment à la mise en place de mécanismes incitatifs et coercitifs encourageant les transformations de la mobilité des personnes (jalon 37) ainsi que des biens et marchandises (jalon 44).
- Sa mise en œuvre serait facilitée par une collaboration intermunicipale et interrégionale accrue ainsi qu'entre les secteurs publics et privés.

## Niveau d'avancement

---

Mauvaise direction	On est au point mort	On se prépare	<b>On est en route</b>	On est bien avancés	Jalon atteint
--------------------	----------------------	---------------	------------------------	---------------------	---------------

## Qui doit être mobilisé?

---



**Institutions d'éducation et de recherche**



**Individus** : usagers et usagères des services de transport



**Entreprises et organisations publiques**



**Gouvernements locaux et supralocaux**



**Secteurs de la construction, des transports et de l'environnement** : sociétés publiques et privées de transport en commun, agences de mobilité

## Ressources

---

[Améliorer les déplacements grâce aux données – Ville de Montréal](#)

[La Fabrique des Mobilités Québec – Centre d'excellence en innovation ouverte sur les enjeux de mobilité](#)

[Paulhiac Scherrer, F. \(Dir.\), Dezon, G., Guenat, C., & Gay-Cauvin, V. \(2021\). La gestion de la demande : revue des pratiques. Cahier In.SITU, 5](#)